

# Gustavsbergs båtklubb

Verksamhetsberättelse  
2024



## Årsmöte för Gustavsbergs båtklubb

**Styrelsen för GBK kallar till årsmöte torsdagen den 13 mars 2025**

Var: Gustavsgården

Landgång serveras från kl.18.30

Årsmötesförhandlingarna börjar 19.00

**Varmt välkomna önskar styrelsen!**

**Anmälan till årsmötet sker  
senast den 28 februari 2025  
via GBK:s hemsida:**

**[info@gustavsbergsbatklubb.se](mailto:info@gustavsbergsbatklubb.se)**

Vid behov kan anmälan även göras  
via sms eller över telefon till:  
Kjell Sahlén, 073-071 49 99  
eller  
Jan-Åke Ström, 070 206 54 27

**Ha dessa handlingar tillgängliga vid årsmötet**

## **Dagordning vid Gustavsbergs Båtklubbs årsmöte, torsdagen 13 mars 2025**

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd och anmälan av ombudsfullmakter
3. Fråga om mötet är behörigen utlyst
4. Fastställande av dagordning
5. Val av ordförande och sekreterare för mötet
6. Val av två protokolljusterare samt två rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Motioner
11. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret.
12. Val av övriga styrelseledamöter
13. Val av en revisor
14. Val av valberedning
15. Anmälan av funktionärer
16. Avslutning

**Styrelsen för Gustavsbergs Båtklubb avger härmed följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2024.**

**Styrelsen och gruppernas sammansättning:**

**Styrelsen i Gustavsbergs Båtklubb**

Rikard Isby	Ordförande
Kjell Sahlén	Vice Ordförande
Peter Hägglund	Kassör
Göran Forssman	Medlems & lås-ansvarig
Jan-Åke Ström	Sekreterare
Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Johnni Tvinghagen	Varvschef
Ted Stridsberg	Klubbmästare
Shinya Sakai	Miljöombud

**Funktionärer på Mölnviksvarvet**

Håkan Skogsberg	Kran och traktorförare
Anders Persson	Kran och traktorförare
Robert Eriksson	Kran och traktorförare
Lars Bovin	Kran och traktorförare
Jerry Svedlund	Kran och traktorförare
Bengt Allebrink	Traktorförare
Anders Eklund	Traktorförare
Thijs Dirkse	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på övre plan
Ove Jansson	Arbetsledare och platsansvarig för motorbåtar på nedre plan
Stefan Fiedler	Arbetsledare och platsansvarig för segelbåtar
Kenneth Silversten	Vattensystem och pump
Per Mehlqvist	Båtbottentvätt
Roland Liljeskär	Båtbottentvätt

**Funktionärer i Mölnvikshamnen**

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Roland Liljeskär	Hamnkapten

**Funktionärer i Farstavikshamnen**

Lars-Anders Svensk	Hamnchef
Thomas Otterberg	Hamnkapten
Gunnar Edberg	Funktionär
Kjell Sahlén	Administratör

**Funktionärer XRF-mätförrättare**

Jenny Persson, Affi Stork, Shinya Sakai

**Revisorer**

Cecilia Landmark (ordinarie) Jonny Jakobsson (ordinarie) Mats Lindahl (suppleant)

**Valberedning**

Lotte Johansson (sammankallande) Calle Bildsten Christer Byström Mats Björkman

## **Styrelsesammanträden**

Styrelsen har under verksamhetsåret 2024 genomfört 11 protokollförda styrelsemöten.

## **Årsmöte för verksamhetsåret 2023**

Årsmötet hölls i Gustavsgården torsdagen den 14 mars 2024.

## **Ordförande har ordet**

Vi har haft ett bra 2024 med flera positiva utvecklingar av vår verksamhet på Gustavsbergs Båtklubb.

En stor förbättring och förenkling har skett i vårt ekonomiska system, där tidigare beslut från årsmötet har realiserats och gett frukt. Med stöd från en redovisningstjänst och skött av vår kassör, så hanteras nu i princip all fakturering och bokföring elektroniskt. Det gör att vi i klubben kan ha en mer kontinuerlig kontroll och styrning av hur vi använder klubbens medel. Det ger oss en säkerhet i fortsatt arbete. Samtidigt har i år utvecklats vidare den förvaltningsplan för kommande års investeringsbehov och förbättringar både på varvet och i hamnarna, vilket medför att vi skapar en bättre beredskap för att hantera och förekomma behov som uppkommer i vår verksamhet.

Klubbmästeriet har jobbat med att stärka klubbkänslan, ett av förbättringsområdena, bl.a. genom att vi nu får tillfälle att samlas vid grillen även på iläggnings- och upptagningsdagarna till en lokalproducerad korv med bröd, surkål och dricka. Vår höstfest blev också en lyckad och uppskattad tillställning som stärker vår samhörighet i klubben.

Ambitionen från förra årets strategiarbete med att växa innehållet i klubbens erbjudande till att omfatta exempelvis utbildnings-, ungdoms- och tävlingsverksamhet har börjat ta form. Även om vi inte är framme i alla delar, så pågår det arbetet för fullt i bakgrunden. Det mest konkreta exemplet i dagsläget är att tävlingsverksamheten blivit en officiell sektion under 2024. Den sektionen har samtidigt visat att klubben har några duktiga seglare som uppnått framstående placeringar både nationellt och internationellt. Näst på tur står att få igång en ungdoms- och träningsverksamhet i Mölnvik.

Samtidigt vill vi i Styrelsen, tillsammans med alla funktionärer, uppmana våra medlemmar att stödja oss i det fortsatta arbetet till att välja en annan väg för Gustavsbergs Båtklubb - en som leder till att bygga en mer komplett båtklubb för alla våra medlemmars bästa.

Till sist, när jag är nere på varvet eller i hamnen blir jag ofta förundrad över hur väl allt fungerar i en så pass komplex verksamhet som en båtklubb ändå är.

Så jag vill därför rikta ett hjärtligt stort tack till alla våra funktionärer som finns på klubben i ur och skur, vid hagel och drivis, vid sjösättningar, upptagningar, arbetsplikter, för att stötta och hjälpa till när klubben behöver er insats. Samt till våra Styrelsemedlemmar för att ni har gjort mitt första år som ordförande så pass okomplicerat. Utan er skulle Gustavsbergs Båtklubb inte vara vad den är idag.

# Ekonomi

## Resultat och tillgångar

Årets vinst uppgick till 10.305 kronor, att jämföra med budgeterade 27.971 kronor. Intäkterna överträffade budget och nådde 2.452.642 kronor (2.376.000). Hamnhyran blev 90.000 kronor lägre än budgeterad, vilket i huvudsak berodde på en felaktig budgetering för Mölnviks hamn; i själva verket var Mölnviks hamn i princip fullbelagd. I Farstaviken fanns det fortfarande platser för mindre båtar. Såväl hyran för sommarliggare på varvet, samt avgifter för missade arbetsplikter och missade nattvakter låg över budget och dessa var under året ett betydande bidrag till resultatet.

Vad gäller kostnaderna märks ett lägre utfall för reparationer och underhåll (357.735 jämfört med budgetens 463.000). I huvudsak beror detta på att hela investeringsutgiften hade budgeterats som kostnad; aktiviteten i Farstaviken och i Mölnvik har varit som planerad under året. Kostnader för renhållning och elförbrukning ökade jämfört med föregående år, och förväntas öka även till nästa år.

Tre poster sticker annars ut bland kostnaderna. Fordonskostnaderna blev högre på grund av behoven att reparera traktorena. Möteskostnader och medlemsaktiviteter ökade framför allt beroende på mer medlemsaktiviteter, vilket kommit många medlemmar till godo. Och slutligen har kostnaderna för telefon, bank, bokföringssystem och webb ökat. Detta beror dels på att vi infört flera nya system för ekonomifunktionen, dels på att flera kostnader som skulle hamnat på 2023 istället hamnade på 2024. Den här posten kommer därför att minska till nästa år.

På tillgångssidan kan noteras att båtbottentvätten kommer att bli helt avskriven under kommande verksamhetsår, samt att klubbens utestående fordringar har minskat dramatiskt de senaste två åren.

## Förändringar i ekonomiarbetet

Under året har stora förändringar gjorts i hur klubben arbetar med sin ekonomi. Vi har infört ett nytt bokföringssystem och ett nytt system för att skicka ut avier till medlemmar, och följa upp inbetalningarna. Det här har ökat automatiseringsgraden och i princip avskaffat pappershanteringen, vilket kraftigt har minskat risken för manuella misstag. Samtidigt har det blivit mycket enklare att följa upp ekonomin. Attesteringen är enkel och varje faktura kan nu granskas och godkännas via telefon eller dator.

Under året har det här arbetet genomförts med en extern redovisningskonsult som stöd, vilket har fungerat mycket bra. Under hösten tog klubbens kassör över de sista av ekonomifunktionerna och nu fungerar det externa stödet som bollplank men gör inget löpande ekonomiarbete.

Förändringen har fått stora effekter på hur klubben arbetar med ekonomin.

Ekonomifunktionen har gått från två förtroende tjänster till en, och tidsåtgången för arbetet totalt har mer än halverats. Kvaliteten i arbetet med avier och leverantörsfakturor har ökat och det är möjligt att följa upp kostnader och beläggning vid varje styrelsemöte. Kostnaderna för ekonomifunktionen har ökat från cirka 22.000 kronor till 30.000 nu när alla system är införda och fungerar bra. Vi bedömer också att redovisningsfunktionen, överblickbarheten och uppföljningen följer de krav som man bör ställa på en klubb som Gustavsbergs båtklubb.

## Fortsatta förändringar under 2025

Under 2025 inför klubben möjligheten att få e-faktura direkt till sin bank, på alla avier från Gustavsbergs båtklubb. I övrigt kommer vi att förenkla för alla leverantörer att skicka in digitala fakturor, och också förenkla för funktionärer att lämna in sina kvitton digitalt.

## Investeringar och kassaflöde

Under 2024 investeras i en ny brygga vid Mölnvik. Den gamla bryggan kommer att finnas kvar på en annan plats. Den totala kostnaden var 136.000 kronor, och bryggan har en beräknad livslängd på 10 år. Under året räknar vi med att ett par betydande investeringar görs. Den största är kajen innan lyftkranen, för att förstärka kanten så att det blir möjligt att köra med traktor och båtagnar där. Den beräknade utgiften är 500.000 kronor.

I Mölnvik finns också planer på att stärka upp marken och hårdgöra den. Det är ett längre projekt, där vi uppskattar utgiften till 150.000 per år under tre år, innan det är färdigt. Under flera år har marken runt båtarna sjunkit, och det har också uppstått små slukhål som har fyllts igen.

I Farstaviken behöver 300-bryggan bytas ut, vilket beräknas kosta mellan 400-500.000 kronor. Detta beräknas dock inte göras förrän nästa verksamhetsår, 2026.

## Investeringsplan 2025-2027

År	Åtgärd	Beräknad utgift
2025	Ny kaj vid mastkranen, Mölnvik	500.000
	Hårdgöra av mark, Mölnvik	150.000
	Mer plats för master under tak, Mölnvik	35.000
	Ny toalett, Mölnvik	30.000
2026	Ny 300-brygga, Farstaviken	450.000
	Hårdgöra av mark, Mölnvik	150.000
2027	Hårdgöra av mark, Mölnvik	150.000
	Renovering klubbhus Mölnvik (ev 2026)	300.000

## Beräknade avskrivningar och kassa för kommande år

De här investeringsplanerna gör att avskrivningar och kassaflöde prognosticeras enligt nedanför de kommande åren. Siffrorna är beroende på att vi gör det som planerats enligt ovan, och använder samma avskrivningstider som tidigare. Kassaflödet är beräknat utifrån investeringarna enligt ovan, att vi har ett nollresultat efter avskrivningar, samt att vi inte tar upp nya lån under perioden.

	2024 (res)	2025 (budg)	2026 (progn)	2027 (progn)	2028 (progn)
Resultat	+10.000	+7.000	+10.000	+10.000	+10.000
Avskrivning	636.542	609.370	567.247	465.819	331.736
Kassaflöde	+607.442	-410.200	-22.753	+25.819	0
Kassa netto	2.119.802	1.709.602	1.686.849	1.712.668	1.712.668

Klubbens ekonomi är alltså god och det finns pengar i kassan. Det krävs för att kunna fortsätta underhålla bryggor, byggnader, fordon och kranar utan att ta ofördelaktiga lån. Klubbens rörelseresultat är beroende av hög beläggning vid bryggor och på varv, och detta har varierat över åren. Under 2025 kommer överlikviditeten att placeras i kortfristiga placeringar med låg risk, till exempel korta räntefonder.

# Miljö

Under miljöåret 2024 har vi fått platsbesök av kommunen som fokuserade på de nya direktiv gällande avfallshantering o kommunens ansvar pga att kravet för hantering av avfallsmottagning från fritidsbåtar i hamnar har skärpts och ansvaret för tillsyn har flyttats över till kommunen.

Kostnaden för renhållning har skenat iväg och ligger på ca 105.000:- för 2024.

En "Avfallshanteringsplan" som registrerades av oss hos kommunen med ärendenummer MIL. 2023.6752 för Mölnvik och MIL.2023.6753 för Farstaviken.

**Vi har fått återkopplingsvar där vi behöver klargöra vilket behov av avfallsavlämning som finns hos GBK hamnanvändarna. Detta måste vi att ta upp vid 2025 årsmöte för beslut, V.G o ta kontakt med GBK miljöombud innan eller vid årsmöte i mars.**

Styrelsen har tagit beslut om att från och med 2025 ta bort glasåtervinningkärlen i Mölvikvarvets miljöstation, endast hushållssopor som kommer ifrån fritidsbåtsverksamhet är tillåten att slängas här.

Under December trotsades snöstormen och XRF-mätningar gjordes på 12 båtar.

Vi planerar att fortsätta att erbjuda XRF mätning under 2025 i Mölnvikvarvet, exakt tidpunkt är dock inte bestämt ännu, men tanken är att utföra även med mindre antal anmälda båtar pga ändrade SBU:s prissättning.

Bajamaja/ toaletttömning har skett 2 gånger denna säsong och så har tanken för båttoa (septiktank) tömts 2 gånger under sommaren.

Flera containers än tidigare har behövts under 2024 pga att vi rensat bort flera gamla träbåtar samt även rensat skogen.

Vidare har vi genomfört vår årliga egenkontroll av varvet och hamnen. Vi använder oss för detta arbete av SBU:s checklista för båtklubbar. Denna checklista är till hjälp för styrelsen och varvs- respektive hamnchef för att ha bra koll på att vi har ett bra kontinuerligt förbättringsarbete på såväl kort som på lång sikt för vår verksamhet utifrån miljö och säkerhetsaspekter.

Båtbottentvätten har slamtömts och vi fick upp en knapp 7-litershink med snäckor.

Slamtömning är en del av kommunens krav, men vi för förhandling med kommunen om att få slamtömma vartannat år i stället för, som nu, varje år.

I vår båtbottentvätt får endast båtar utan antifoulingfärg tvättas. Det innebär att om du har bottenfärg kvar på båten så behöver du sanera din båt innan du får använda båtbottentvätten. På klubbens hemsida finns råd på hur du bästa kan sanera din båt.

Några förhållningsregler som gäller vår miljö- och avfallshantering som jag vill påminna extra om är följande:

- Läs genom noga instruktion som finns på miljöstationsdörren i Mölnvik.
- Släng färgrester, oljespill, glykol och dyl. i den blå miljöstationen.
- Släng urskrapade burkar och kärl i den stora täckta containern som står utanför traktorgaraget.
- OBS inga elavfall/vitvaror skall lämnas i container, miljöstation o hushållssopor, de skall lämnas in hos kommunens återvinningsstation.

Till sist vill jag passa på att rikta ett stort tack till de medlemmar som under året har skött sig bra och sorterat sitt avfall på rätt sätt. Jag tror att de flesta av oss sköter sig gällande detta, men låt oss alla hjälpas åt att påminna de som ibland "glömmer".

# Varvet

I samband med hanteringen vid sjösättningar och torrsättningar har 2024 varit ett bättre år än tidigare. Färre skador på båtar och vagnar har uppstått. Det är en positiv utveckling som visar på att vi (funktionärer och båtägare) blir bättre vid hanteringen av våra båtar. Det är viktigt att alla båtägare sätter sig in i hur egen båt skall hanteras och är funktionärerna behjälpliga. Det är roligt att se när medlemmar hjälper varandra vilket gör att dagarna vid sjö- och torrsättning går smidigare, fortare och säkrare.

Klubben normalrutiner vid sjö- och torrsättning är att klubbens vagnar används. Om båtägaren väljer att ha egen vagn är det viktigt att veta att det är båtägaren som är ansvarig för sin vagn. Det gäller under hela transporten olastad som lastad. Om egen vagn havererar under transport så är det båtägaren som är ansvarig för eventuella skador på t.ex. egen eller annans båt och vagn. Klubben kommer inte att ersätta skador som uppstår i samband med hanteringen av egen vagn om det inte med all tydlighet framgår att klubben har förorsakat skadan. Det är viktigt att kontrollera vad som ingår i sin försäkring när egen vagn nyttjas. Det gäller såväl under transport av båten på varvsområdet som under uppställning.

Vi har i investeringsplanen och verksamhetsplanen förberett för en förbättring av varvsområdet för att underlätta hanteringen vid transporter till och från sjö- och torrsättning. Där ingår förbättring av vägen vid garaget och planerna. Kajen och rampen förbättras genom att fylla ut, bredda och räta ut kajen för en rakare framkörning till kranen. Arbetet har påbörjats med ny brygga vid rampen och kommer under 2025 att fortsätta med kajen. Under 2025 kommer vi att fortsätta att inventera av behovet av markplanering, där marken är för mjuk för vagnar och stöttor. Det har under 2024 medfört en del omplacering av båtar där marken inte har varit ändamålsenlig för våra hydraulvagnar. Ytterligare flyttningar och omplaceringar av båtar kommer att vara aktuella.

I mastskjulet har påbörjats arbete med en tredje travers som beräknas vara klar innan sjösättningarna till våren 2025. Vi kommer även att påbörja ett arbete med att skapa ytterligare platser i mastskjulet.

Fortfarande är klubbens ambition att det skall vara ett aktivt båtliv i klubben. Ett av våra stående problem är de båtar som är upplagda på land år efter år. Många av dem kommer med största sannolikhet inte att sjösättas något mer. Därför är en önskan att ägarna tar sitt ansvar och säljer alternativt skrotar sina båtar, så att vi kan få plats för fler medlemmar som har ett aktivt båtliv. Klubbens ambitioner är ett aktivt båtliv med båtar som nyttjas för det de är avsett för.

Det är inte motiverat att båtar som ligger på land länge skall ligga nära vattnet. Med anledning av detta kommer vi fortsätta att flytta de båtar som inte har varit sjösatta de senaste två åren, utan dispens, till övre planen enligt

## **Bestämmelser för Gustavsbergs båtklubbs hamnar och varv**

### **8. Ordningen på varvet**

#### **8.1 Torrsättning, sjösättning, vagnar**

Båten uppläggs på anvisad plats. Täckning ska rymmas inom den i avtalet angivna ytan.

Tilldelad plats är inte att betrakta som fast utan en varvsfunktionär får besluta om de omdisponeringar som behövs för att varvsområdet ska kunna utnyttjas på bästa sätt.

Båtägare skall därför tillse att deras båtar och pallning är i sådant skick att de kan flyttas. De båtägare som inte är sjösatta kommer att ingå i vaktlistan för Mölnvik.



# Hamnarna i Farstaviken och Mölnvik

## Farstaviken

Sommaren har förflutit utan några större händelser avseende våra bryggor.

Ytterligare spång på 500-bryggan har byggts om för att skapa åtkomst till kättingarnas infästning.

El-centralerna på landfästet till bryggorna har haft bristfällig funktion de senaste åren. På 400- och 500-bryggan byttes all automatik ut tidigare år. Under hösten 2024 renoverades övriga skåp. I övrigt har normalt underhållsarbete utförts såsom rengöring och inoljande av träbryggorna och kontroll av bommars infästningar mm.

Det som har observerats är att det finns en del förbättringar att göra på vissa av våra medlemmars förtöjningar. Vi vill påminna om att det måste finnas ryckdämpare på båtens förtöjning (se hamnstadgarna).

Vid en inspektion och kontroll av 500-bryggans infästningar har vissa betongskador upptäckts. Styrelsen utreder frågan och återkommer med förslag på åtgärder.

Alla gamla förråd i Farstaviken är nu tömda och det material som var användbart har transporterats till Mölnvik.

Under november månad flyttades klubbens arkiv efter genomgång och bortsortering av ej aktuella handlingar. Dock har vi sparat alla dokument av historiskt värde. Bland annat hittades klubbens första styrelseprotokoll från 1922. Vidare är nu ritningar och viktiga värdehandlingar såsom gåvobrev, lagfart och vissa bygglovshandlingar arkiverade.

## Mölnvikshamnen

En ny investering har gjorts i form av en längre och framför allt stabilare brygga vid vår sjösättningsramp.

B-bryggan har fått en förstärkning avseende bättre flytkraft.

Förutom normalt underhållsarbete såsom rengöring och inoljning av bryggor har hamnen investerat i ny bagagevagn så nu finns det fyra vagnar

## Båttvätten:

Vi har dokumenterat ca 190 tvättar vid vår anläggning.

Femårs-underhåll har påbörjats på båttvätten. I steg ett byter vi ut borstarna och defekta hydraulslangar. Tvättaggregatet har demonterats och lyfts upp på kajen. Där har borstarna monterats av och flyttats till verkstaden. Till våren, innan sjösättningarna, kommer tvättaggregatet vara återmonterat med nya borstar.

## Klubbmästeri & Hemsida

Bakgrund: En följd av att vi började använda hydraul-vagnarna, är att vi medlemmar inte träffas på samma naturliga sätt vid sjö och torrsättning, som vi gjorde när vi stod runt båtarna med stöttor med vagnen rullades in under båten, vi såg en risk i att vi skulle tappa lite av känslan med klubben. Därför valde vi att satsa lite mer på aktiviteter på klubben när vi är där, vi körde korvgrillning vid arbetsplikt och sjö/torrsättningar, totalt vid 27 tillfällen under 2024.

Höstfesten satsade vi lite extra på, som en följd av det fick vi 81 deltagare (89 var anmälda men några fick förhinder) till festen på Strömma Krogen.

Vi hade även den traditionsenliga julmiddagen för funktionärer och styrelseledamöter.

Information till klubbens medlemmar sker via både hemsida ([www.gustavsbergsbatklubb.se](http://www.gustavsbergsbatklubb.se)) och Facebook-gruppen (Gustavsbergs Båtklubb) samt i vissa fall även genom mail-utskick via medlemsregistret BAS.

# Budgetförslag för GBK

# 2025

2025-01-01 -- 2025-12-31

Intäkter	Not	Budget 2025	Utfall 2024	Utfall 2023
1 Medlemsavgifter		215 000	224 400	207 048
2 Inträdesavgifter		30 000	33 500	16 000
3 Miljöavgift		160 000	165 550	159 250
4 Avgift för torr/sjösättning		75 000	70 550	70 800
5 Hyra och inträdesavgifter varv		640 000	646 860	589 718
6 Hyra hamnar		885 000	899 928	886 613
7 Avgifter båtbottentvätt		90 000	87 800	90 200
8 Hyra sommarplats på varvet		140 000	167 737	136 324
9 Avgifter arbetsplikt, nattvakt		80 000	101 250	76 950
10 Övriga intäkter		43 000	55 067	134 849
<b>Summa operativa intäkter</b>		<b>2 358 000</b>	<b>2 452 642</b>	<b>2 367 752</b>

Kostnader	Budget 2025	Utfall 2024	Utfall 2023
11 Reparationer, underhåll och förbättringar	-411 500	-357 735	-290 314
12 Renhållning och miljö	-135 000	-146 728	-128 550
13 Medlemsavgifter och bidrag	-112 700	-116 974	-114 053
14 Elförbrukning	-105 000	-87 058	-68 374
15 Vatten och avlopp	-11 000	-2 092	-15 403
16 Försäkringar byggnader	-45 000	-41 956	-38 066
17 Fordonskostnader	-135 000	-174 377	-128 308
18 Arrenden	-134 000	-132 350	-124 250
19 Styrelsearvoden	-82 000	-82 000	-91 459
20 Övriga funktionärsarvoden	-262 500	-255 237	-272 326
21 Sociala avgifter samtliga arvoden	-86 500	-79 181	-82 430
22 Kontor, system, webb, tele, bank	-65 000	-95 796	-37 731
23 Möteskostnader, medlemsaktiviteter	-73 000	-71 906	-24 893
24 Årsfest	-60 000	-67 626	-37 571
25 Övriga kostnader	-41 000	-71 845	-42 922
<b>Summa operativa kostnader</b>	<b>-1 759 200</b>	<b>-1 782 862</b>	<b>-1 496 650</b>

Avskrivningar och finansiellt netto			
26 Räntekostnader på lån	-7 000	-14 825	-33 964
27 Ränteintäkter	25 000	9 614	0
28 Avskrivningar	-609 365	-654 264	-591 795
<b>Summa avskrivningar och finansiellt netto</b>	<b>-591 365</b>	<b>-659 475</b>	<b>-625 759</b>

<b>RESULTAT</b>	<b>7 435</b>	<b>10 305</b>	<b>245 343</b>
-----------------	--------------	---------------	----------------

## Förslag till avgifter 2025

Gemensamma avgifter GBK (kr)		2025	2024
Medlemsavgift GBK		350	350
Inträde GBK		500	500
Missad vakt		1 500	1 500
Missat arbetspass		500	500
<b>Förslag till hamnavgifter, båda hamnarna (kr)</b>			
2,0 m bredd		1 750	1 750
2,5 m bredd		2 132	2 132
3,0 m bredd		2 558	2 558
3,5 m bredd		2 984	2 984
4,0 m bredd		3 410	3 410
Svajboj 1		1 894	1 894
Svajboj 2		2 503	2 503
Roddbåtsbryggan		783	783
<b>Varvsavgifter (kr/kvm)</b>			
<b>Vinteruppläggningsplats</b>	Säsongsavgift	60	60
	Inträdesavgift	0	0
<b>Sommaruppläggningsplats på land</b>			
	Säsongsavgift 20/6 – 15/9	60	60
	Avgift per år båten ligger på land	1 000	1 000
	År 1 = 1 000 kr, år 2 = 2 000 kr, år 3 = 3 000 kr, osv		
<b>Torr- och sjösättningsavgift utanför ordinarie dagar (kr), medlem</b>			
	Egen vagn	1000	-
	Hydraulvagn	2000	-
<b>Torr- och sjösättningsavgift (kr), icke medlem</b>			
	Båt och/eller varvsplatsavtalet + 500 kr	650	650
	Båtlyft oavsett dag. Avtalat med kranförare.	1 100	1 100
Ramp, motorkran och mastkran får endast användas av medlemmar för avtalad båt, ingen avgift			
<b>Ersättning till styrelse och övriga funktionärer</b>			
	Ordförande	10 000	10 000
	Styrelseledamöter	9 000	9 000
	Övriga funktionärer	9 000	9 000
	Funktionär vid båtbotentvätt	150 / tvätt	150 / tvätt
	XRF-mätförrättare	4 500	4 500
	Valberedning	3 000	3 000
	Revisorer	3 000	3 000

# Resultaträkning GBK

## 2024

2024-01-01 -- 2024-12-31

Intäkter	Not	Utfall 2024	Budget 2024	Utfall 2023
1 Medlemsavgifter		224 400	225 000	207 048
2 Inträdesavgifter		33 500	45 000	16 000
3 Miljöavgift		165 550	160 000	159 250
4 Avgift för torr/sjösättning		70 550	70 000	70 800
5 Hyra och inträdesavgifter varv		646 860	600 000	589 718
6 Hyra hamnar	1	899 928	990 000	886 613
7 Avgifter båtbottentvätt		87 800	90 000	90 200
8 Hyra sommarplats på varvet		167 737	130 000	136 324
9 Avgifter arbetsplikter, nattvakt		101 250	63 000	76 950
10 Övriga intäkter		55 067	3 000	134 849
<b>SUMMA INTÄKTER</b>		<b>2 452 642</b>	<b>2 376 000</b>	<b>2 367 752</b>

Kostnader		Utfall 2024	Budget 2024	Utfall 2023
Reparationer, underhåll och				
11 förbättringar	2	-357 735	-463 000	-290 314
12 Renhållning och miljö		-146 728	-134 500	-128 550
13 Medlemsavgifter och bidrag		-116 974	-105 364	-114 053
14 Elförbrukning		-87 058	-83 000	-68 374
15 Vatten och avlopp		-2 092	-4 000	-15 403
16 Försäkringar byggnader		-41 956	-42 000	-38 066
17 Fordonskostnader		-174 377	-120 000	-128 308
18 Arrenden		-132 350	-142 000	-124 250
19 Styrelsearvoden		-82 000	-84 000	-91 459
20 Övriga funktionärsarvoden		-255 237	-266 000	-272 326
21 Sociala avgifter samtliga arvoden		-79 181	-81 000	-82 430
22 Kontor, system, webb, tele, bank		-95 796	-21 500	-37 731
23 Möteskostnader, medlemsaktiviteter		-71 906	-46 500	-24 893
24 Årsfest		-67 626	-50 000	-37 571
25 Övriga kostnader		-71 845	-46 200	-42 922
<b>Summa operativa kostnader</b>		<b>-1 782 862</b>	<b>-1 689 064</b>	<b>-1 496 650</b>

### Avskrivningar och finansiellt netto

27 Räntekostnader på lån		-14 825	-36 000	-33 964
28 Ränteintäkter		9 614	0	0
25 Avskrivningar		-654 264	-622 965	-591 795
<b>Summa avskrivningar och finansiellt netto</b>		<b>-659 475</b>	<b>-658 965</b>	<b>-625 759</b>

<b>RESULTAT</b>		<b>10 305</b>	<b>27 971</b>	<b>245 343</b>
-----------------	--	---------------	---------------	----------------

**Balansräkning GBK****2024-12-31**

<b>Tillgångar</b>	<b>Noter</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Byggnader	3	1 198 588	1 198 588
Ack avskrivningar på byggnader		-256 105	-196 177
Markanläggningar		1 891 271	1 755 131
Ack avskrivningar på markanläggningar		-1 489 386	-1 384 450
Maskiner och tekniska anläggningar		2 867 847	2 867 847
Ack avskr. maskiner och tekn. anläggningar		-1 974 698	-1 485 298
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>2 237 517</b>	<b>2 755 641</b>
Kundfordringar		12 750	97 650
Övriga fordringar		5 490	-16 448
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	42 002	65 307
Kassa och bank		2 119 802	1 512 360
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 180 044</b>	<b>1 658 869</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>4 417 561</b>	<b>4 414 510</b>

**Skulder och eget kapital****2024-12-31****2023-12-31**

Eget kapital		2 711 028	2 711 028
Övriga fria reserver		1 293 735	1 048 392
Årets resultat		10 305	245 343
Ändamålsbestämda medel : Deposition nycklar		0	6 300
<b>Summa eget kapital</b>		<b>4 015 068</b>	<b>4 011 063</b>
Lån Danske Bank		0	166 674
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>0</b>	<b>166 674</b>
Skuld medlemmar		9 977	10 496
Leverantörsskulder		146 562	0
Kortfristig skuld Danske Bank		166 670	200 004
Övriga kortfristiga skulder		15 284	20 068
Upplupna kostnader /förutbetalda intäkter	5	64 000	6 205
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>402 493</b>	<b>236 773</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>		<b>4 417 561</b>	<b>4 414 510</b>

**Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att årets överskott samt övriga fria reserver disponeras enligt följande :

<b>Till övriga fria reserver</b>	<b>304 040</b>
<b>Till Fonderade medel</b>	<b>1 000 000</b>

## Noter till Resultat- och Balansräkning

### Not 1 : Hyra hamnar

Varav Farstaviken : 576.766 kr

Varav Mölnvik : 323.363 kr

### Not 2 : Underhåll

Varav Farstaviken : 71.834 kr

Varav Mölnviks hamn : 168.488 kr

Varav Mölnviks varv : 117.414 kr

### Not 3 : Materiella anläggningstillgångar

Under året har föreningen samlat tillgångar och avskrivningar till nya konton för bättre överblick. Jämförelsesiffrorna från 2023 är justerade för detta.

Farstaviken	Anskaffn. år	Avskrivet antal år	Anskaffn-värde	2024 års avskrivning	Ack avskriv per 24 12 31	Bokfört värde
500-bryggan	2008	10	528 079	0	528 079	0
400-bryggan	2013	10	176 895	0	176 895	0
Y-bommar, 18 st	2014	10	136 912	0	136 912	0
100-bryggan	2018	10	291 078	29 107	203 754	87 324
Klubbhus	2020	20	647 900	32 395	145 968	501 932
Klubbhus II	2020	20	230 271	11 513	46 054	184 217
Klubbhus inredn.	2021	20	320 417	16 020	64 083	256 334
<b>Summa:</b>			<b>2 331 552</b>	<b>89 035</b>	<b>1 301 745</b>	<b>1 029 807</b>

Mölnvik Hamn	Anskaffn. år	Avskrivet antal år	Anskaffn-värde	2024 års avskrivning	Ack avskriv per 24 12 31	Bokfört värde
Tömningsanl.	2015	10	93 972	9 397	93 972	0
Bryggor, 3 st	2016	10	443 366	44 336	369 500	73 866
Brygga 4m	2018	10	23 313	2 331	13 988	9 326
Båtbottenvätt 50%	2019	6	601 875	100 312	551 718	50 157
Staket 50%	2022	10	77 744	7 774	23 322	54 422
Brygga 15,5m	2024	10	136 140	13 614	13 614	122 526
<b>Summa:</b>			<b>1 376 410</b>	<b>177 764</b>	<b>1 066 114</b>	<b>310 296</b>

Mölnvik Varv	Anskaffn. år	Avskrivet antal år	Anskaffn-värde	2024 års avskrivning	Ack avskriv per 24 12 31	Bokfört värde
Båtbottenvätt 50%	2019	6	601 875	100 312	551 718	50 157
Traktor	2021	6	393 750	65 625	228 375	165 375
Båtvagnar	2021	6	817 500	136 250	474 150	343 350
Staket 50%	2022	10	77 744	7 774	23 322	54 422
Traktor	2023	6	358 875	59 812	74 765	284 110
<b>Summa:</b>			<b>2 249 744</b>	<b>369 773</b>	<b>1 352 330</b>	<b>897 414</b>

Totalt						
			5 957 706	636 572	3 720 189	2 237 517

Under året har en ny brygga införskaffats till Mölnvik.

Anläggningar och avskrivningar fördelar sig enligt följande anläggningsregister

### Not 4 : Förutbetalda kostnader

Förutbetalda kostnader består av försäkring för första kvartalet samt arrende för första kvartalet

### Not 5 : Upplupna kostnader

Upplupna kostnader består av den del av båtvättens femårsunderhåll som faller på 2024

Gustavsberg  
1 Februari 2025



**Rikard Isby**



**Jan-Åke Ström**

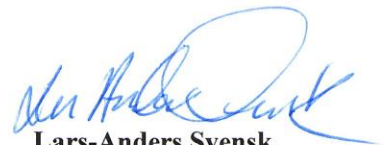
**Johnni Tvinghagen**




**Kjell Sahlén**



**Göran Forssman**



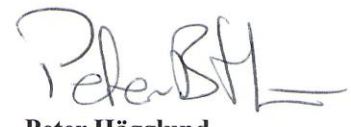
**Lars-Anders Svensk**



**Shinya Sakai**



**Ted Stridsberg**



**Peter Hägglund**

## Bilagor till årsmöteshandlingar

- Revisionsberättelse för 2024
- Inkomna motioner, 4 stycken

### REVISIONSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2024

Till årsmötet i Gustavsbergs Båtklubb (GBK)  
Organisationsnummer 814000-0590


Vi har granskat verksamhetsberättelsen, den ekonomiska redovisningen samt styrelsens förvaltning i Gustavsbergs Båtklubb för räkenskapsåret 2024. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om verksamhetsberättelsen, den ekonomiska redovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att föreningens räkenskaper och förvaltning av verksamheten inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen rörande verksamheten och den ekonomiska redovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Den ekonomiska redovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningsred i Sverige. Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultat- och balansräkningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Gustavsberg den 22 januari 2025

  
Förtroendevald revisor  
Jonny Jakobsson

  
Förtroendevald revisor  
Cecilia Landmark



# Inkomna motioner Gustavsbergs båtklubb årsmöte 2025

## **Motion om båtupptagning gällande båtar från FV**

### **Bakgrund**

I samband med gemensam båtupptagning i Mölnvik så körs båtar från FV till Mölnvik dagen före eller samma dag till Mölnvik. Båtar som körs över dagen före förtöjs vid ledig båtplats.

Båtupptagningen startar kl 08:00.

Båtar som körs över samma dag som upptagningen sker startar överfarten till Mölnvik mellan kl 6 och 7 beroende på hur fort båten går.

Ofta är det morgondimma på hösten som lättar vid 8-tiden. Därför vore det bra om båtar som kommer från FV samma dag som båtupptagningen är kan markera detta på upptagningslistan och få senarelagd upptagning ungefär en till två timmar beroende på vädret.

### **Föreslår därför att årsmötet beslutar**

- att båtar från FV kan markera på upptagningslistan att båten körs över till Mölnvik samma morgon som upptagningen sker och därför kan få upptagningen senarelagd upp till två timmar beroende på vädret.
- att namn och telefonnummer på upptagningsansvarig skrivs ut på definitiv upptagningslista för alla eventualiteter.

Gustavsberg dec 2024

Staffan Sundberg  
Medlem 1078

## **Motion om båtbottentvätt på Kattholmen för båtar med sommarhamn i Farstaviken**

### **Bakgrund**

GBK har en båtbottentvätt i Mölnvik sedan 2019. Antalet båttvättar de senaste fyra åren har legat på knappt 200 stycken/år, 2024 var det 176 st varav hälften var icke GBK båtar. Antalet båtägare i GBK som tvättar sin båt är ca 60 st.

Merparten av båtägarna tvättar med hjälp av funktionär. Priset är 350 kr för medlemmar och 650 kr för icke medlemmar. Intäkterna/år, 85-90 000 kr, används för ersättning till funktionärer och underhåll av båttvätten.

Båtägare med hemmahamn i Mölnvik har nära till båttvätten. För båtägare med hemmahamn i Farstaviken blir det betydligt längre inte minst för segelbåtar som måste köra runt Ingarö. Därför tvättar färre sin båt med hemmahamn i Farstaviken än de som ligger i Mölnvik. Uppskattningsvis skulle hälften av de 250 båtar som finns i Farstaviken kunna botten tvätta - nu är det ett bara ett 20-tal.

Sommaren 2024 skaffade gästhamnen på Kattholmen en liknande tvätt som GBK har i Mölnvik. Efter samtal med den som driver gästhamnen finns det nu möjlighet för GBKs båtar i Farstaviken att använda tvätten i gästhamnen till samma pris 350 kr som i Mölnvik från och med båtsäsongen 2025. Dessutom kan vi gemensamt hitta former hur vi kan tvätta externa båtar med hänsyn till gällande skatteregler.

### **Föreslår därför årsmötet besluta**

- att GBKs styrelse avtalar med gästhamnen i Farstaviken om att båtar från GBK från och med sommaren 2025 kan tvätta sina båtar där på samma villkor som i Mölnvik samt att vi gemensamt ska kunna erbjuda icke medlemmar båtbottentvätt både i FV och MÖ.
- att GBK marknadsför båttvätten både till klubbens medlemmar och externa båtägare.
- att GBK gör en skrivelse till Värmdö kommun och ansöker om ett driftsbidrag per båttvätt.

Gustavsberg dec 2024

Staffan Sundberg  
Medlem 1078

## **Motion gällande införskaffande av bastustuga i Mölnvik.**

Jag önskar inlämna en motion gällande att införskaffa en bastustuga i Mölnvik (elbastu).

Syftet med bastun är flera men bl.a ser jag att en bastu kan ge ökad social samvaro, där bastun kommer vara till gagn för alla medlemmar. Jag ser även möjlighet till ökad rörelse på varvsområdet under olika timmar på dygnet vilket skulle kunna leda minskat behov av att köpa in vaktjänster, samtidigt som vi troligtvis får minskad risk för inbrott och stölder i våra båtar.

Priset för en riktigt fin bastustuga (byggsats) på cirka 15 kvm, bastuaggregat och allt runtomkring bedöms kunna landa på cirka 150.000 kr.

Bastun bör placeras nere vid vattnet och en eldriven pump bör hålla en vak öppen under vintern.

Jag föreslår vidare att varje bastubadare betalar (swishar) en liten symbolisk summa som ska gå till underhåll av bastun.

Jag önskar att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att införskaffa en bastustuga (eller liknande) inklusive bastuaggregat och övrigt kringmateriel.

/// Magnus Hedmo

Värmdö 2024-12-19

## **Motion till GBK's årsmöte 13 mars 2025.**

### **Kostnadsersättning för bil till funktionärer.**

Då vi, icke funktionärer, har en klubb som skulle stå still utan våra funktionärer, anser jag att det är en självklarhet att våra funktionärer ska få en ersättning för sina kostnader för körande med egen bil i samband med arbete för GBK. Denna ersättning ska inte blandas in i befintliga funktionärsersättningar.

### **Finansiering av ovan motion.**

Ersättning utbetalas retroaktivt/årsvis, på detta sätt får klubben en verklig kostnad, och ej uppskattad/budgeterad, som debiteras ut på medlemsavgifter kommande år, dvs ersättningskostnaderna för 2025, debiteras ut på medlemsavgifterna för 2026. Detta bör ej vara en schablonersättning, då ersättningsnivåerna kommer att skilja sig markant mellan våra funktionärer.

### **Uppdrag till styrelsen för GBK.**

1. Vilka funktionärsarbeten ska detta gälla?
2. Nivå på ersättning? Statlig?



//Johan Nordvall, medl 535.

070-658 01 30