

Årsberättelse för Tävlingssektionen, Gustavsbergs båtklubb för 2024

Klubben har nu en officiell tävlingssektion, som utövar sporten och försöker sprida mer information om hur det går och vad som sker i Seglar-Sverige.

De båtar som har deltagit i minst ett SRS race under 2024 är:

Felicia&Da Capo, Linjett 32, skeppare Lars Lindbäck

Hux flux, Smaragd, skeppare Berndt Lindberg

Saphira, Elan 31, skeppare Hans Benjaminsson

Mithril, IMS 33, skeppare Rikard Isby

Sanna, Sveakryssare 36, skeppare Lukas Blau

Vår klubb har varit mycket aktiva och framgångsrika denna säsong, vilket är väldigt roligt att se. Stockholms Seglarförbund sammanställer varje år sammanräknade resultaten från ett antal större kappseglingar i Stockholmsområdet i den s.k. **Liros SRS Cup Stockholm 2024**. I årets Cup segrar Bernt Lindberg i sin Huxflux, med Lars Lindbäck på Felicia som en mycket god tvåa! Det är svårslaget.

Utöver det har Mithril kommit på en tredjeplats i klass C på Gotland Runt och en elfteplats i sin klass på Europeiska Mästerskapen i havskappsegling på Åland i augusti. Så vi kan se tillbaka på en mycket hedrande och fin avslutning på tävlingssäsongen för GBK!

Här följer en längre resumé av årets tävlingar med deltagande från Gustavsbergs Båtklubb. Vi hoppas också på att fler provar på att tävla eller åtminstone eskadersegla på exempelvis Gullviverallyt under kommande år.

Lidingö Runt, 4 maj - <http://www.lidingorunt.se/>.

Vinterförberedelserna är till ända och tävlandet kan ta fart i Årets första tävling i Stockholm. Årets upplaga bjöd på fint vårväder och svaga vindar. Vi hade i år endast 1 båt som deltog på Lidingö runt, Mithril, och vi hade båda lite svårt att hitta runt Lidingö på ett optimalt sätt i den ytterst svaga vinden. Efter att ha kommit iväg som en av de första, så lyckades vi hitta ett eget vindhål strax utanför Värtahamnen som förstörde möjligheterna till ett bra resultat. Mithril kom in som klass-6:a och en total 21:a plats. Totalvann gjorde en Farr 30 "Cheyenne".

Viggen Open, 5 maj – <https://www.facebook.com/viggenopen/>

Dagen efter Lidingö runt hölls som vanligt en bankappsegling på Trälhavet runt bojar. Vädret var lite gråmulet och vinden ökade till 5-6 m/s under dagen. Arrangören får dock ihop ett antal kryss/läns racet på en kort bana, vilket gör att besättningarna sätts på prov. Så pass mycket att vi hade två krockar inom 20 minuter med andra båtar; båda med skador på inblandade. Bilden är från tillfället då vår ljusblå spinnaker blir slamsor. Enda deltagande GBK-båten Mithril kommer på en total tredjeplats. Vinner gör First 36.7:an "Pro4U".



Gullviverallyt, 9-12 maj - mer info finns att läsa på <http://www.gullviverallyt.se>

Rapport från Felicia

Tävlingen består av 4 etapper med start utanför Waxholm och mål i närheten av Ingarö, med delmål på Gränholmen, Sandhamn, Biskopsö. Oftast seglar vi på 2 personer, men i år hade vi fått en bra förstärkning i besättningen med Rikard Isby. Vi började första dagen lite trevande, men förbättrade vår placering varje dag, för att slutligen nå en 8:e plats av totalt 59 båtar.

Rapport från Hux Flux:

Tävlingen gick som vanligt 4 dagar under Kristi Himmelsfärdshelgen från inner till ytterstergård, med trivsamt mingel och prisutdelningar på öarna. Denna regatta rekommenderas varmt för även nybörjare och de som vill ha med hela familjen. Jag upplever att vi i besättningen blir bättre för varje segling, och i år blev vi 4:a efter 14 års deltagande. Om ytterligare 14 år når vi troligen i toppen.

Vann detta år gjorde Arcona 340:an "Imbruglia".

Ornö runt, 18 maj - <http://www.ornorunt.se/>

Rapport från Felicia, Huxflux och Mithril:

Ornö Runt hade som alltid trevligt arrangemang i Kolnäs-viken. Årets upplaga var 51:a gången tävlingen genomfördes. Svaga vindar präglade hela dagen, och tyvärr var det många båtar som inte hann i mål inom föreskrivna tiden. Tidskriften Search Magazine benämnde seglingen som en lätt champagesegling. Av knappt 100 startande var det 37 båtar som hann i mål i tid, men 59 båtar fick en sluttid.

Felicia lyckades ändå ta sig igenom stiltjebältena ganska bra, och blev 2:a i doublehanded och mycket hedrande 7:a totalt. Smaragden HuxFlux, som normalt seglar med självsläande fock, hade en ny genua för i år och lyckades vinna klass SRS1. Mithril gick åt andra hållet med att byta genuan mot fock-konfiguration inför årets EM. Det visade sig inte vara ett vinnande koncept så det blev inte bättre än en 34:e plats och sexa i klassen. Saphira kom in på en 51:e plats.

Vann detta år gjorde Hansson 31:an "Why not".

Raymarine 2star, 26-29 maj - <https://raymarine2star.oxss.nu/>

Denna tävling är en utmaning för besättningar på endast 2 personer. Starten sker i Oxelösund och går via stopp i Visby, Oskarshamn tillbaka till Oxelösund – en riktig utmaning över tre dagar med för lite sömn. Årets 2star visade sig återigen bli en serie av sträckben i lätt till medelvind. Etappen till Visby blev ett sträckben förbi Gustav Dahlen enda till 10-15 distansminuter från Visbys hamn, där vinden för stora delar av fältet. Ett moln kom flytande ut från Visby och stängde av fläkten. Mithril på en nordlig överbåge, såg täten komma närmare och närmare. Täten bytte sedan ägare flera gånger innan målgång. Nästa etapp blev till att börja med en lång slör som övergick i en halvvind vidare mot Öland och Blå jungfrun. Nu stänger fläkten av vid Blå Jungfrun för halva fältet och den påföljande sträckan in i mål blir en seg variant. Avslutningsbenet på över 100 Nm tillbaka till Oxelösund började med en lätt lätt kryss till Blå Jungfrun för att sedan bli en kort kryss för täten för att sedan övergå i en slör till Gustav Dahlen. Årets 2Star blir återigen en följa-John historia med ytterst lite kryss. Mithril vann sin klass och på en total 9:e plats. Vann gjorde återigen Sunfast 3600:an "Groovie".

Kolfiberrodret, 14-15 juni - www.facebook.com/kolfiberrodret/

Rapport från Felicia

En av årets roligaste seglingar. Start på fredag och målgång på lördag förmiddag efter ca 100 distans. I år var det nästan 100 båtar som startade. Helt fantastiskt att segla på natten med massvis av lanternor runt om, och att sedan uppleva en soluppgång tidigt på morgonen. Vår segling fungerade utan några större misstag och vi gick i mål på lördag morgon på en 17:e plats.

Rapport från Hux Flux

En vecka före midsommar gick Kolfiberrodret, en shorthandskappsegling med spännande nattsegling till ytterskärgård med makalös soluppgång. Denna segling har allt. Tajta dueller med konkurrenter och fantastisk naturupplevelse. Det är bara de som orkar hålla koncentrationen uppe i 20 timmar som vinner. Pontus och jag hade nästan orken i år. Vann gjorde en 707 "Plastpyret".

Gotland Runt Archipelago race, 28 juni – <https://www.ksss.se/gotland-archipelago-race-2024.pdf>

Rapport från Segraren, Felicia

En segling med start Saltsjöbaden och mål i närheten av Sandhamn, tänkt som tillfartsrace/uppvärmningrace inför Gotland Runt. Start utanför Pålnäsviken, där vi gjorde en riktigt bra start, bland de första och längst upp i lovart. Det blev sedan en spännande kryss genom Fällström med en flotta av 32 båtar där fler var över 50 fot. Men allt gick bra och resten av seglingen fick vi till stora delar göra vårt eget race. Avslutningen med spinnare på halvsvind i ökande vindstyrka, blev lite spännande. Men vi kunde ändå segla i mål med spinnaren uppe, trots några broachar. Resulterade i att vi tog 1:a platsen av 32 båtar! Ett stort välförtjänt grattis till segraren!

Gotland Runt, 30-3 juli – <https://www.gotlandrunt.se/>

Årets Gotland runt gick tillbaka till traditionerna och startade utifrån Sandhamn. Deltagande båtar från GBK var detta år Sanna och Mithril. Det blev ett riktigt varierande race med en nordlig bana till att börja med, för att sen vända söderut runt Gotland i vanlig ordning. Efter en start i lättvind ökade vinden till kvällen och peakade runt 10-12 m/s, så lite bumpig första del. Vid Gotlands kust vred vinden allt mer mot syd-sydväst med kryss som följde. Det gällde att hålla sig till kusten för att få bättre vågor, så det gällde att hålla koll på uppgrundningar och rev. Väl vid Hoburgen sträckte flottan ut mot Visby i en halvsvind. Efter att ha kunnat sätta undanvindssegel in mot Visby, blev det efter rundning åter en halvsvind. Vartefter dagen gick så vred det mer sydväst, så de gick att sätta spinnen igen mot Alma med sköna surfar i 12-15 knop i ökande vind och sjö. Efter en kort sprint från Alma in, så gick Mithril i mål med tävlingsledningen i hasorna. Mätning skulle göras av alla segel efter målgång, medan besättningen på Mithril hade mer bråttom till affären innan den stängde på kvällen. Sanna fick tyvärr bryta årets Gotland runt. Medan Mithril lyckades till slut hamna på pallen med en tredjeplats. Vinnare blev den tyska VO70 "Tschuss".

EM i havskappsegling ORCi, 9-17 augusti - <https://orc.org/europeans2024>

Vi i Team Mithril åkte i år över till Åland och Mariehamn för att tävla i Europeiska Mästerskapen i havskappsegling. Det är en återkommande tävling för proffs och glada amatörer i en av världens största mätregler. Det var första gången för oss, men vi fick blodad tand. Vädret visade sig från bra sida med sol och god vind under alla dagarna. Efter ett långt havskör på 24 timmar ute på haven mellan Sverige och Finland, fortsatte tävlingarna med 6 stycken banseglingar kryss-läns, samt ett kortare kustnära race på 4-5 timmar. Det är otroligt lärorikt att tävla med så många duktiga besättningar i täta dueller och nötande med konstant

trimning och taktikval. Mithril lyckades nästan nå sitt uppställda mål på att komma topp-tio i minsta klassen C med en elfteplats. En bättre avslutning på sista länsen och 20 sekunder snabbare hade gett oss en niondeplats, men vi var trots det väldigt nöjda med resultatet. Så nöjda att det till 2025 kommer bli ett deltagande i VM i Tallin i augusti!



Gran prix, 25 augusti - <https://www.facebook.com/Gransegel>

Rapport från Felicia

Skärgårdssegling med start/mål i närheten av Säck och sedan går banan i stora drag runt Möja. Härlig segling med fint väder och lagom vindar.

Gransegel som arrangerar, firade i år 60-års jubileum, och hade hyrt in en stor pråm där det bjöds på god mat och dryck i samband med prisutdelningen. Vi blev 6:a total av 42 startande och 3:a i doublehanded.

Rapport från Hux Flux

En av våra målsättningar ombord är att klå klubbkompisar. Tyvärr misslyckades vi med Lasse och Anders i Linjett 32, som seglade skickligt i den friska vinden. Grattis till fin placering. I år firade Gransegel jubileum och bjöd generöst på fest med prisutdelning i allvädershamnen Säck.

Vann gjorde en Passad GT ”Jenny”.

SM i distanskappsegling, Doublehanded, 5-7 september - <https://www.nordicyachts.se/>

Äntligen blev det dax för ett SM i Distanskappsegling doublehanded i Stockholm. Tävlingen arrangerades av Värmdö Jollekappseglare och Nordic Yacht ute vid Bullandö. Som vanligt när arrangören Mats Runström är inblandad så blir det en succé. Klubben representerades av Mithril och under tre dagar utfightades en seg kamp i lätta och kluriga vindar.

Dag 1: Seglingen avgjordes i 0-4 m/s på en bana med centrum runt Kanholmsfjärden.

Vindarna var stråkiga och efter en trång start, kom Mithril loss tillsammans med KimDi, en Farr 31. Inför avslutningen hade vi dragit ifrån med ett antal distansminuter till nästa båt, MEN... ”it’s not over until the Fat Lady sings”. Efter att ha bokstavligt parkerat på södra delen av Kanholmsfjärden som etta, så vid mål i norra del så seglade Mithril till slut som 21:a.

Dag 2: Denna bana var längre med vinden av samma sort åt det lätta hållet och en fantastisk sol och värme. Resan skulle gå ut mot Sandhamn med rundning av Revengegrundets fyr för att åter ta oss in i skärgården väst om Sandhamn och tillbaka till Bullandö. Mithril kom även denna gång iväg bland de första med KimDi i bakhasorna. Men vinden dog och kom tillbaka så fältet blev mer eller mindre hoppackat på väg mot Sandhamn. Otroligt spännande om man skulle få krusningen som kom längs land eller inte. Från Revenge fyr följdes täten åt i den lätta undanvinden. Väl i mål på en 13:e plats möttes vi åter av ett skönt häng på bryggan med många och långa förklaringar till hur det gått under dagen.

Dag 3: SM:et gick tillsammans med Nordic Yacht Open (se nedan) med jaktstart. Banan blev densamma som de flesta åren tillbaka; Kanholmsfjärden och en rundning vid Franska Stenarna

på Nämndöfjärden. Återigen bjöds fältet på lätta vindar men denna gång gällde det att jaga, jaga de tidigt startande båtarna. Det blev en intressant jakt och en hel del vindsökning för att hitta rätt spår bland nästan hundra båtar. I och med att vinden var så lätt, så kortades banan något. Mithril kom in på en hedrande 2:a plats i sista seglingen efter KimDi och med hela NYO-flottan bakom oss. Mithril kom på en 6:e plats på SM:et trots några stolpe ut. Vann gjorde Arcona 340 "Imbruglia".



Nordic yacht open, 7 september - <https://www.nordicyachts.se/>

Rapport från Felicia

Distanssegling som bara är öppen för doublehanded besättningar. Bana på lite över 20 distans på Kanholmsfjärden och Nämndöfjärden. Väldigt lätta vindar, där vi på några ställen, hade lite problem att hitta rätt bland vindstråken. Resulterade i en 26:e plats av 54 startande.



Rapport från Hux Flux

Säsongen avslutades med ytterligare en shorthandkappsegling, nämligen Nordic Yachts Open med start och mål vid Djuröbron och regattamiddag på Bullandö. Vi i klubben som kappseglar tycker att fler borde prova denna fantastiska sport. Jag blev övertalad för snart 50 år sedan att prova och blev sedan fast.



Åland Offshore race, 19-21 sept - <https://www.facebook.com/groups/748196728585569>

Rapport från Felicia

Säsongens sista race. Start utanför Ingarö kl 18.02 på torsdagkvällen. Återigen väldigt lätta vindar som långsamt avtar. Framåt 22-tiden får vi meddelande från tävlingsledningen, att tävlingen bryts. Blir motorgång upp till Kapellskär, där det blir omstart kl 07.00 på fredagsmorgonen. Relativt lätt vind med kryss till början, för att sedan bli sträckbog över Ålands hav. Målgång i Mariehamn lite före kl 2 på eftermiddagen. Dagen avslutas med bastu och sedan middag på Hotell Arkipelag, är det även blir prisutdelning för första etappen. Blev en 3:e plats av 15 i klassen på tillfartsracet.

Start för etapp 2, lite före kl 10 på lördagsmorgonen. Nu är det friskare vind, runt 10 m/s i grundvind och upp till 13 i byarna. Det blev en sträckbog med vind lite för om tvärs. För brant för spinnare, men ideala förhållanden för båtar med gennakers eller code-segel. Vid Tjärven loggade vi runt 8-9 knop, när vi blev omsegade av en vilt planande Seascope 27 som säker hade dubbla farten! Målgång i närheten av Blidö, på en 10:e plats i vår klass och totalt för båda etapperna blev det en 7:e plats. Vann gjorde en J-111 "Valentina".

Med detta avslutas året som gått och så ser vi fram emot 2025.

Om någon vill ha hjälp med att kanske prova på att tävla med egen båt eller för att få följa, ta gärna kontakt med undertecknad, så kan vi guida er till en smidig start.

Sammanställt av Tävlingssektionen:

Rikard med hjälp från Anders på Felicia och Bernt på Hux Flux.